

Krav på lastbilarna

- Det flata flaket på en lastbil som används för persontransport måste vara utrustat med tillräckligt hållbara- och minst 120 cm höga kanter (alla sidor)
- Om fordonet är utrustat med en bomkran måste flakets framkant vara minst 150 cm hög.
- Om flakets längd överstiger 5 meter ska en stadig, tillräckligt styv/t bom-, tyg, rep- eller en kedja fästas mitt på flaket mellan sidorna, så att eleverna kan hålla fast i den ifall det sker trafikstörningar och för att förhindra avramlingar. Det får inte heller finnas snö- eller is på flaket och det får inte vara halt.
- Dessutom måste det noteras att växelflaken måste vara låsta på alla fyra punkter, stabiliteten på växelflaken måste säkerställas med linor vid behov.
- Fordonets avgaser ska riktas på ett sådant sätt att de personer som är på flaket inte andas in av dem. Ett accepterat sätt är att rikta avgasrören under lastbilen.
- Under transporten får släpvagn inte kopplas till lastbilen.
- Hastigheten på lastbilar som transporterar studeranden får inte överstiga 50 km/h vid körningen från skolan till mötesplatsen och tillbaka till skolan efter att följet avslutats.
- Du måste anlända till kontrollplatsen med ett fordon som är i gott skick och som uppfyller alla säkerhetsföreskrifter.
- En fordonsspecifik blankett inlämnas till polisen berörande varje fordon. Övervakarens och chaufförens personnummer ska anges på den bifogade fordonsspecifika blanketten.

Förhandsbesiktningar av lastbilar och trafikledning

Polisen kommer att kontrollera varje fordon på morgonen av bänkskuddardagen (penkkarit). Fordonet kan inte delta i följet om bilen inte uppfyller de säkerhetsföreskrifterna som är uppräknade i anvisningen. Polisen kontrollerar bilen endast en gång och polisen kommer inte att göra en ny kontroll ifall fordonet inte uppfyllde säkerhetsföreskrifterna under första kontrollen. Du måste anlända till kontrollplatsen med ett fordon som redan är i gott skick och som uppfyller alla säkerhetsföreskrifter. Efter kontrollen kan fordonet fortfarande användas för annan körning, så länge chauffören ser till att fordonet återställs till sitt ursprungliga skick innan ändringarna för bänkskuddardagen.

Mer information om besiktningstid och arrangemang senare.