



Ympäristövastuu ajoneuvoalan perustutkinnossa

automekaanikko, diagnoosimekaanikko, pienkonemekaanikko, autokorimekaanikko, automaalari ja ajoneuvomyyjä

(hyötyajoneuvomekaanikko, huoltomyyjä ja varaosamyyjä)

Ympäristövastuu toteutuu tässä tutkinnossa siten, että opetellaan

- toimimaan siten, että energiaa ja luonnonvaroja ei hukata vaan luonnonvarojen käyttö on suunnitelmallista ja toiminta huolellista
- huomioimaan auton päästöihin vaikuttavat tekijät: esimerkiksi rengasvalinta, rengaspaineet, pakokaasujen jälkikäsittelylaitteiden kunto
- kemikaalien oikeaa käyttöä ja annostelua
- lajittelemaan jätteet, esimerkiksi lajittelemaan akut ja katalysaattorit omaan keräykseen
- ottamaan huomioon osien uusikäyttö, esimerkiksi korkeajänniteakkumoduulit
- säästämään korjaamohallin lämmityskustannuksia: esimerkiksi minimoimalla nosto-oven aukioloa autoja sisälle ajettaessa ja välttämällä pakokaasuimurin turhaa käyttöä.
- hyödyntämään digitaalisuutta (esim. etäyhteydet, reaaliaikainen tiedon kerääminen ja pullonkauloiksi todettujen prosessien kehittäminen)
- käyttämään ja huoltamaan oikein ja taloudellisesti koneita ja laitteita (jatkamaan käyttöikä)
- tarkkailemaan paineilma- ja sähköverkoston vuotoja, jolla alennetaan sähkönkulutusta
- välttämään tarpeetonta korjausohjeiden tulostamista (suositetaan digitaalisia materiaaleja)